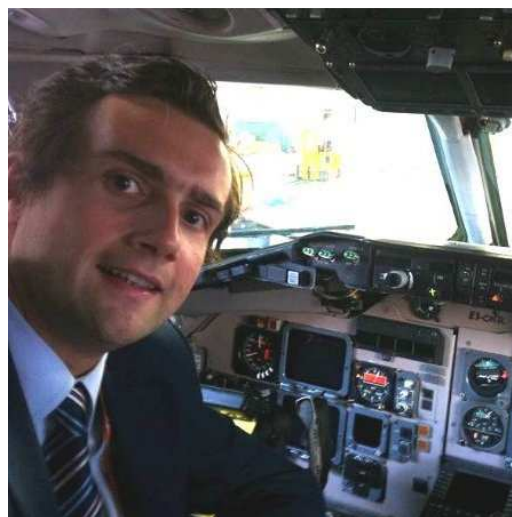


Curriculum Vitae di Marco Carcioffo



Dati personali

- Luogo e data di nascita: Savona, 25 dicembre 1983
- Residenza: Via Ada Negri 102, 28043 Bellinzago Novarese (NO)
- Cellulare: 3338378341
- E-mail: marco.carcioffo@libero.it
- Stato civile: coniugato

Carriera scolastica

- Diploma di Maturità Scientifica conseguito presso il Liceo Scientifico Statale “M.Curie” di Pinerolo (TO) nel luglio 2002 con votazione 100/100.
- Laurea in Ingegneria Aerospaziale conseguita presso il Politecnico di Torino nell’ottobre 2005 con votazione 110/110 e lode. Titolo della tesi: “Benchmarking di una compagnia aerea tradizionale con concorrenza low-cost: il caso Meridiana”.
- Laurea Magistrale in Ingegneria Aerospaziale conseguita presso il Politecnico di Torino nel dicembre 2007 con votazione 110/110, lode e menzione particolare della Commissione. Titolo della tesi: “Sviluppo ed implementazione di un modello di valutazione economica rapida delle rotte”
- Master in Business Administration presso l’Embry-Riddle Aeronautical University di Daytona Beach (USA) concluso nel gennaio 2015.

Carriera lavorativa

- Meridiana: stage relativo a Network Planning e Sala Operativa (agosto 2005)
- Universiadi Torino 2007: Supervisore del settore Trasporti per Pinerolo e Torre Pellice (gennaio 2007)
- Meridiana: stage nel settore Network Planning (agosto-dicembre 2007)
- Meridiana/Meridiana fly: Business Planning, Flotta, Budgeting, Network Planning, Codesharing (febbraio 2008-gennaio 2013)
- Meridiana fly/Air Italy: Technical Fleet Manager (febbraio 2013-aprile 2015)
- Meridiana fly/Air Italy: Fleet Administrator (da maggio 2015)

Competenze acquisite in ambito lavorativo

- Business Planning: valutazione economica quantitativa delle scelte strategiche a vari livelli, quali apertura/chiusura di una o più rotte, inserimento/dismissione di aeromobili, modifiche all’operativo dei voli, ecc. Partecipazione alla stesura del Piano per la fusione Meridiana-Eurofly nell’estate 2009.
- Budgeting: preparazione dell’attività prevista per gli Enti aziendali coinvolti nella stesura del Budget (attività in termini di tratte, ore, posti offerti, rotazioni charter in coordinamento con la Direzione B2B). Coordinamento con il Controllo di Gestione per la gestione del processo di budget.

- Network Planning: giri macchina, slot aeroportuali (fondamenti), rapporti bilaterali (fondamenti), oneri di servizio pubblico/Continuità Territoriale, integrazione delle necessità commerciali con quelle di altri Enti aziendali (fermi tecnici, riserve operative, avvicendamenti degli equipaggi).
- Code-sharing: free flow, soft block, hard block. Valutazione economica dei code-sharing (anche in scenari complessi). Supporto nella negoziazione degli accordi.
- Wet-lease di aeromobili (attivo e passivo): long term, short term. Ricerca degli aeromobili sul mercato, stesura dei contratti e negoziazione.
- Dry-lease di aeromobili: Ricerca degli aeromobili sul mercato, selezione iniziale in funzione di caratteristiche tecniche e condizioni contrattuali (con valutazioni economiche e finanziarie), stesura e rivisitazione dei contratti, gestione delle Conditions Precedent (in coordinamento con gli Enti aziendali interessati: Ingegneria, CAMO, Ufficio Legale, Direzione Amministrazione e Finanza, Qualità). Negoziazione in prima persona di contratti di dry-lease e amendment di varia natura (condizioni di riconsegna, ecc.).
- Acquisto di aeromobili: sia a partire da contratti di dry-lease esistenti sia di aeromobili presi dal mercato. Attività e competenze simili ai contratti di dry-lease (con diverse semplificazioni)
- Gestione flotta: gestione dei contratti di dry-lease, inclusa l'allocazione settimanale dei fondi disponibili per il pagamento, gestione dello scaduto, coordinazione dell'attività di recupero delle maintenance reserves e dei contributi del lessor per interventi manutentivi.

Altre attività/formazione

- Fase nazionale delle IPO (Olimpiadi di Filosofia) presso l'università della Calabria a Cosenza (aprile 2002).
- Menzione Optime dall'Unione Industriale di Torino relativamente alle votazioni riportate nella Laurea (settembre 2006).
- Premio Optime dall'Unione Industriale di Torino relativamente alle votazioni riportate nella Laurea Specialistica (settembre 2008)
- Summer School in Aviation Management, Bertinoro (FC) (maggio 2009).
- Punteggio 700 all'esame GMAT (dicembre 2010)

Conoscenza delle lingue

- Inglese fluente (scritto e orale). Conseguito il "Pass with merit" dell'esame PET nella sessione di novembre 2002.

Conoscenze informatiche

- Uso corrente di Word, Excel (con editor VBA per le macro), Power Point, Explorer, Outlook Express o software equivalenti (Firefox, Open Office, ecc.)
- Conoscenza scolastica di Matlab, Minitab, Solidworks, Patran/Nastran, programmazione in linguaggio C, Front Page.

Hobbies ed interessi

- Aviazione commerciale
- Viaggi
- Automobili storiche
- Trasporto funiviario
- Montagna
- Sci