COMUNE DI CANTALUPA
(Città metropolitana di Torino)

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
E MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI 2020
LOTTO 1

PROPRIETA': COMUNE DI CANTALUPA

RELAZIONI

TAV. : R1

TITOLO : Relazione generale e tecnica

DATA : Maggio 2020

AGG. :

L'AMMINISTRAZIONE
comune di Cantalupa (To)

IL PROGETTISTA
dott. ing. Crespo Paolo
via Virginio 22, Pinerolo (To)

COMUNE DI CANTALUPA
(CITTA' METROPOLITANA DI TORINO)

OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI 2020 LOTTO 1

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

LOTTO 1:

Il progetto prevede di realizzare un nuovo manto stradale bituminoso di usura su alcuni tratti di strada di via Scrivanda, via Bironera, Strada Berlanda, via Volera e di ripristinare le buche esistenti.

PREMESSA

Prima di procedere a qualsiasi tipo di lavorazione occorrerà delimitare l'area di cantiere fissa dove saranno posizionate le baracche di cantiere: i servizi igienici, lavabi docce, le baracche necessarie da adibirsi a ufficio, mensa e spogliatoio. La zona individuata per tale scopo è situata nella piazza pubblica piazza III° Alpini, posta all'incrocio fra via San Martino e via Tre Denti.

All'interno dei cantieri temporanei su ogni tratto strada verrà posizionato un bagno chimico ad uso del personale.

Il tratto di strada oggetto di intervento verrà completamente chiuso al traffico sia veicolare che pedonale tramite l'allestimento di transenne e cartellonistica stradale. Ove possibile verranno segnalati percorsi alternativi. L'area di cantiere, per alcuni tratti, impedirà l'accesso veicolare e pedonale alle abitazioni circostanti, sarà cura dell'impresa segnalare preventivamente tale disagio e dove i lavori necessiteranno di più giorni, dopo le 18.00 verrà sgomberata la carreggiata e sarà permessa la libera circolazione fino al mattino dopo.

Gli accessi al cantiere verranno interdetti al personale non autorizzato mediante l'allestimento di sbarramenti, delimitazioni, apposita segnaletica.

1)– OPERE STRADALI

Per la realizzazione del manto bituminoso di finitura la carreggiata dovrà essere lavata a getto e la superficie stradale esistente sarà trattata con emulsione bituminosa.

In seguito verrà steso uno tappeto di usura in conglomerato bituminoso poi compattato con rullo vibrante.

Saranno poi riempite le buche esistenti sul resto della carreggiata mediante conglomerato bituminoso steso a mano e costipato con rullo vibrante.