

Studio Tecnico Forestale
Dott. Giorgio BERTEA - Dott. Paolo CLAPIER - Dott. Andrea GLAUCO

Regione Piemonte
COMUNE DI CANTALUPA
Città Metropolitana di Torino

**Progetto esecutivo di Intervento di
sistemazione dissesto su Via Scrivanda**

Il PROGETTISTA: Dott.For. Giorgio BERTEA

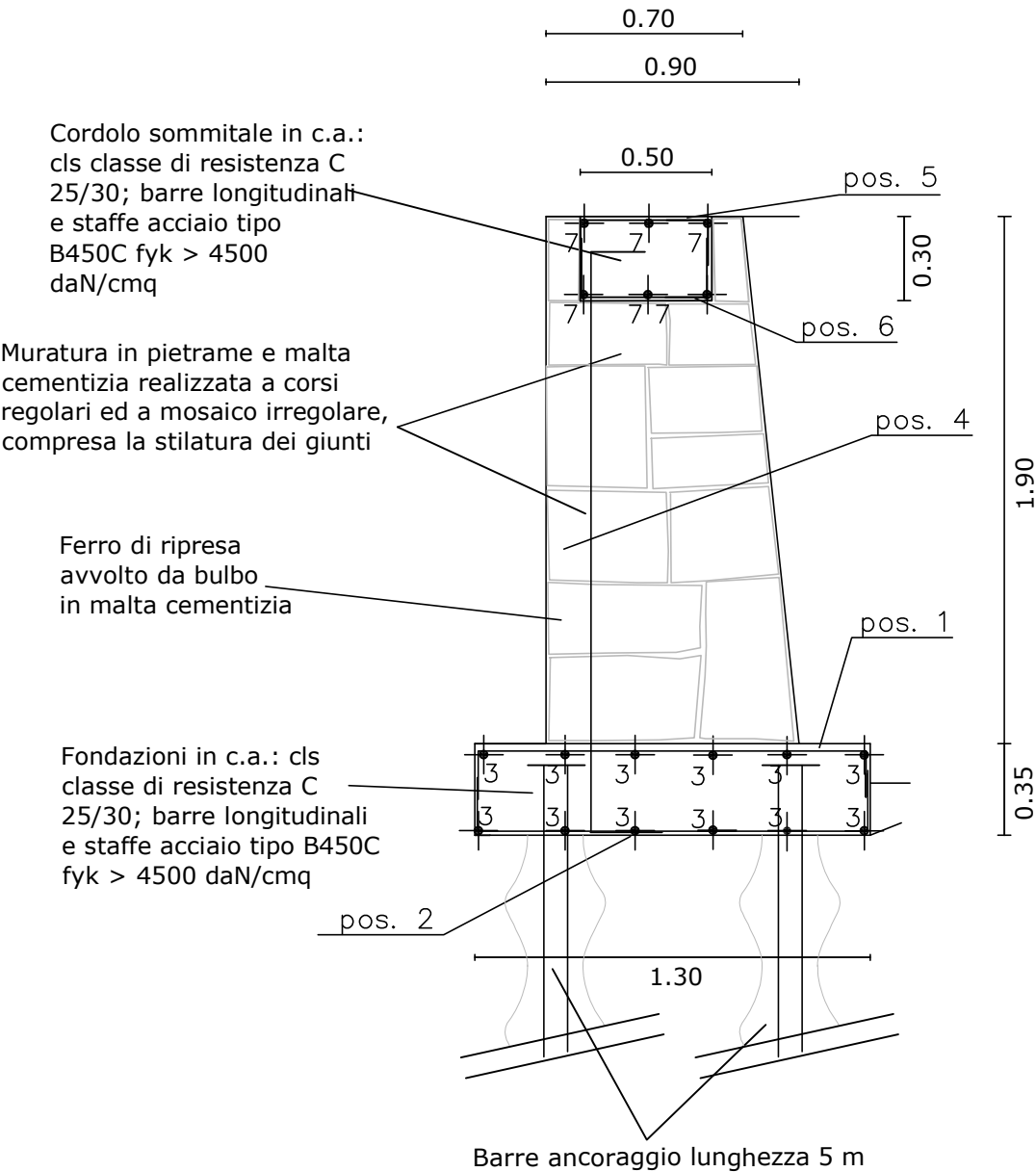
Il Sindaco:

TAVOLA 4
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Aggiornamento
Luglio 2026

- Via Martiri del XXI n. 52 - 10064 Pinerolo (TO) -
Tel. & Fax 0121 794597 e-mail stf@stforestale.it

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO MURO IN PIETrame E MALTA CEMENTIZIA
CON FONDAZIONI IN C.A. VINCOLATE CON ANCORAGGI**



pos. 1
1 Ø 10/25 cm
L = 170 cm
20 | 120 | 20

pos. 2
1 Ø 10/25 cm
L = 178 cm
30 | 118 | 30

pos. 3
6+6 Ø 16
CORRENTE

pos. 4
Ø 14/35 cm
L = 270 cm

10 | 210 | 30

pos. 5
1 Ø 10/25 cm
L = 70 cm
15 | 40 | 15

pos. 6
1 Ø 10/25 cm
L = 82 cm
20 | 42 | 20

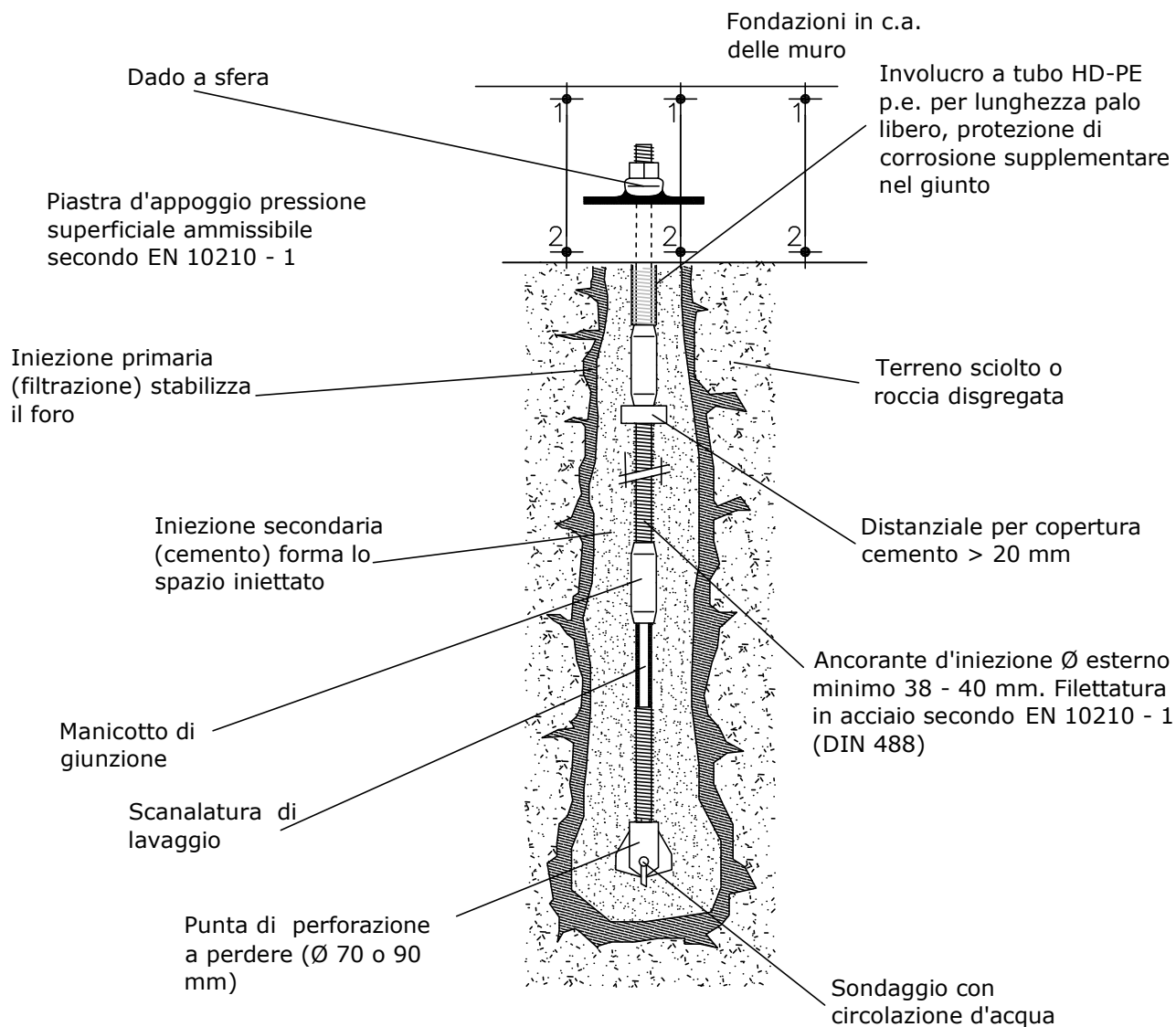
pos. 7
3+3 Ø 14
CORRENTE

PARTICOLARE COSTRUTTIVO ANCORAGGI
MURO IN TERRENO SCIOLTO

Asta cava filettata in acciaio Ø min 38

Diametro di perforazione: min 76 mm

Carico rottura barra: min 500 kN

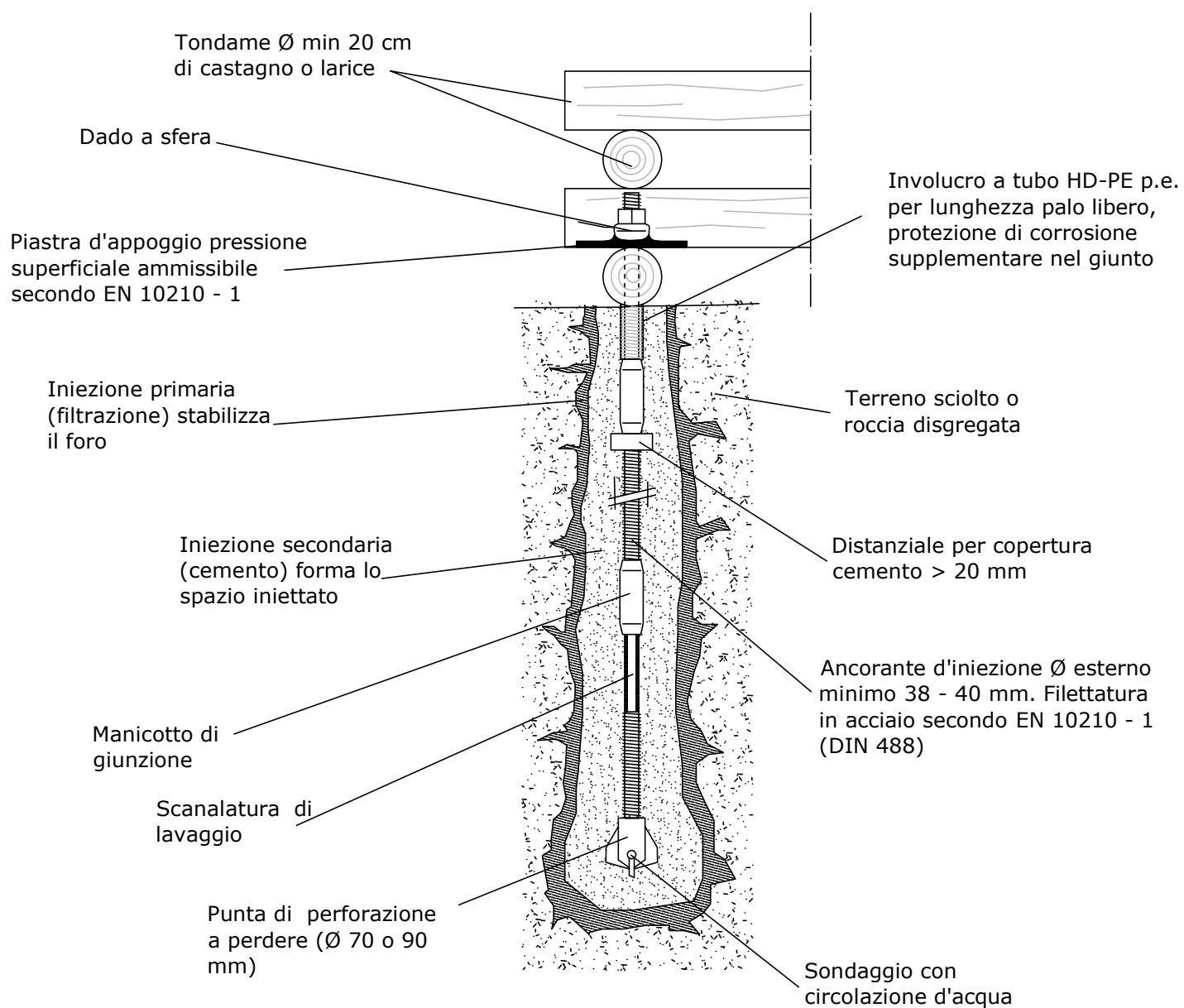


PARTICOLARE COSTRUTTIVO ANCORAGGI PALIFICATE IN TERRENO SCIOLTO

Asta cava filettata in acciaio Ø min 38

Diametro di perforazione: min 76 mm

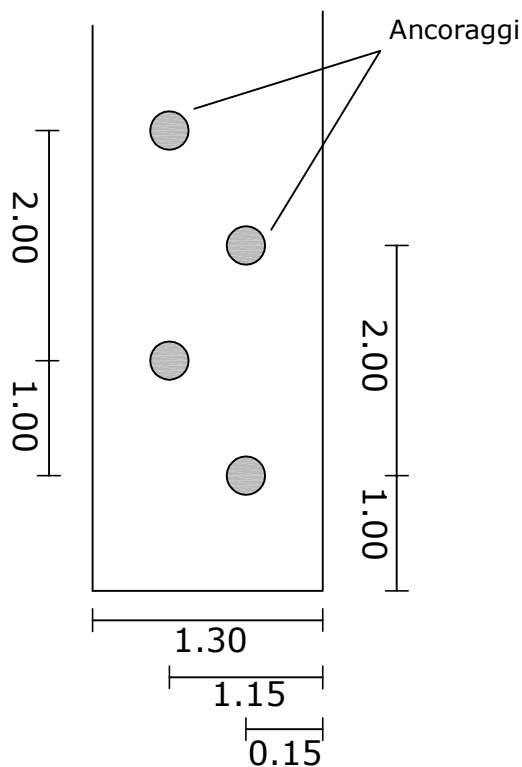
Carico rottura barra: min 500 kN



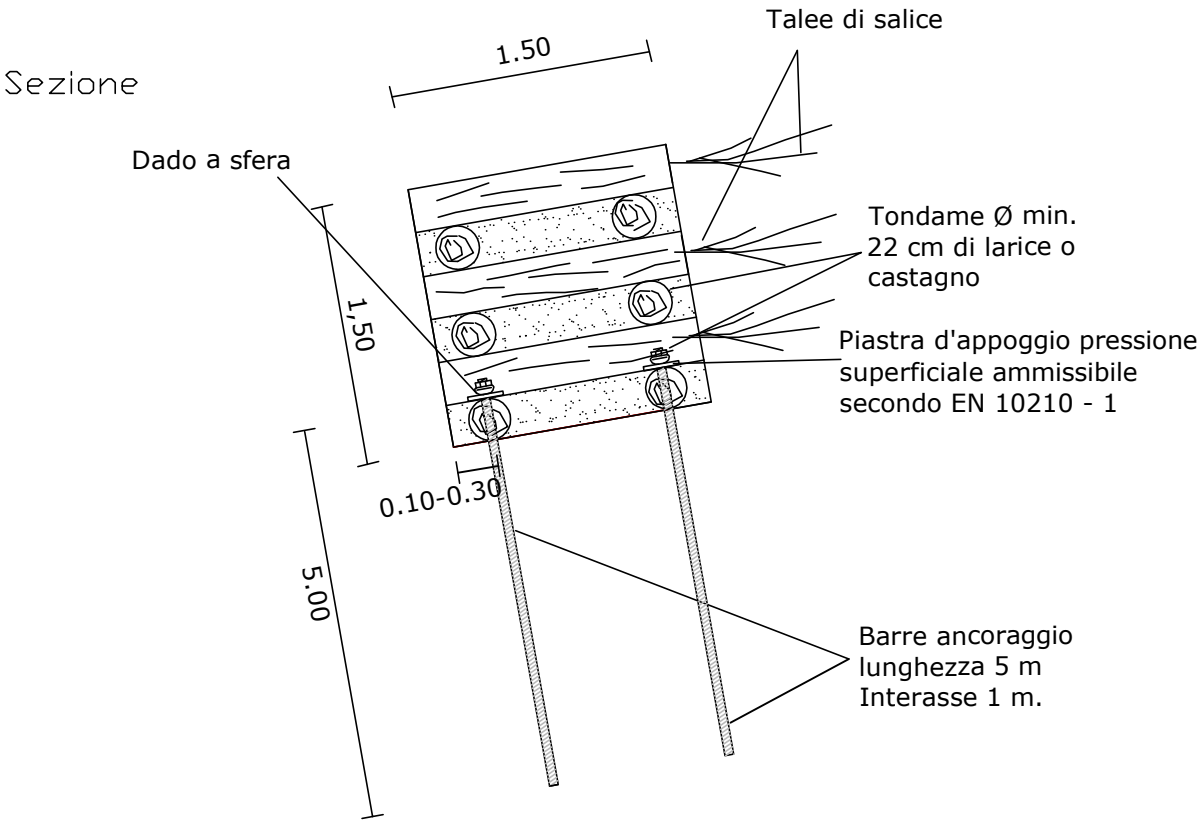
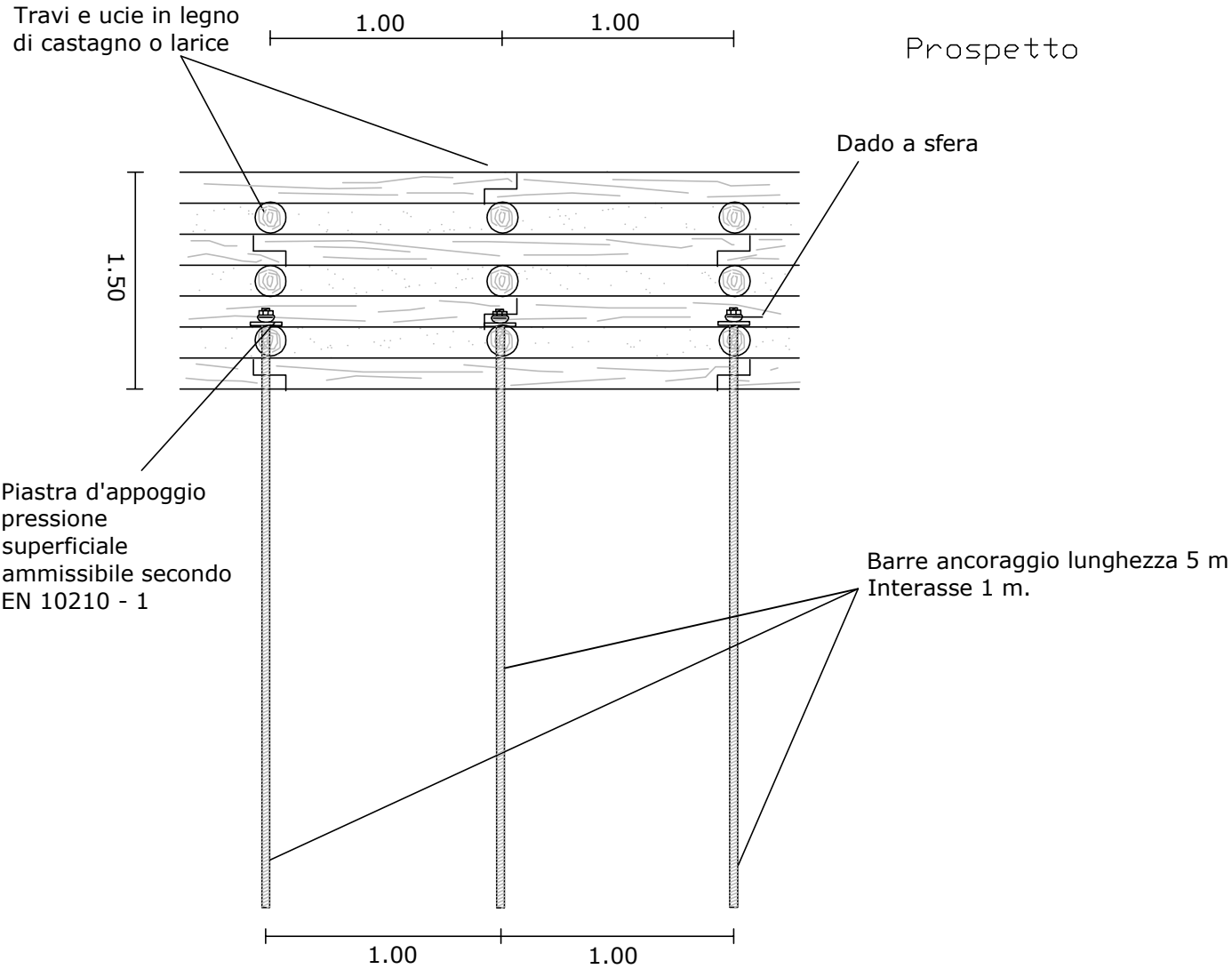
CARATTERISTICHE ANCORAGGI

- ancoraggi in roccia: Chiodi DYWIDAG Diametro nominale 32 mm; Tensione snerv. / rottura $f_{0,1k}/f_{pk}$ 950/1.050 [N/mm²]; Sezione trasversale [mm²]: 804; Carico snervamento $F_{p0,1k}$ [kN] 760; Carico ultimo F_{pk} [kN] 845;
- ancoraggi in terreno sciolto Barre auto perforanti acciaio 355 J0H Diametro nominale 38 mm spessore 9,25 mm; Sezione trasversale [mm²]: 745; Carico snervamento [kN] 400; Carico ultimo F_{pk} [kN] 500.

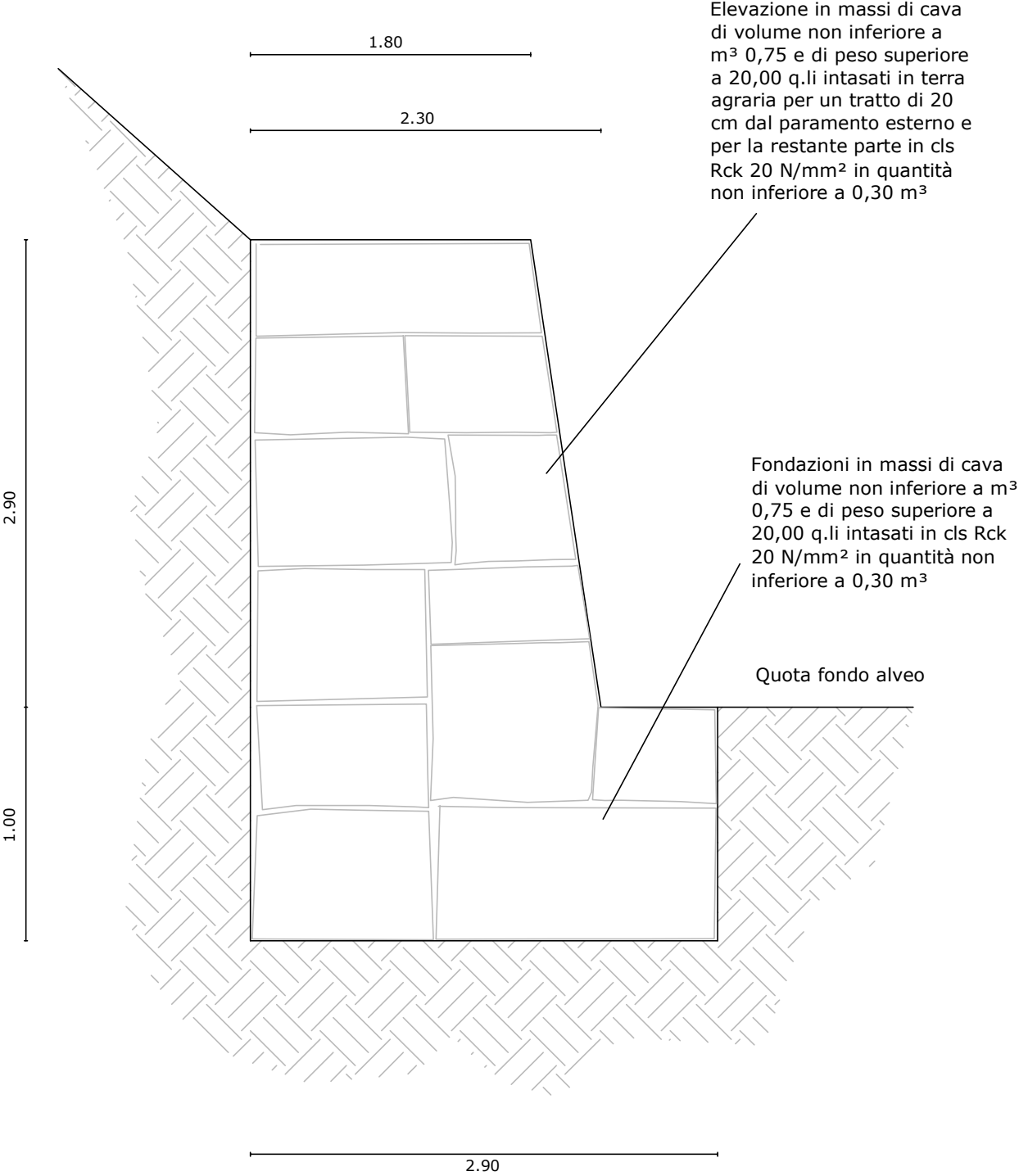
SCHEMA POSIZIONAMENTO
ANCORAGGI



**PARTICOLARE COSTRUTTIVO PALIFICATE IN LEGNAME A
DOPPIA PARETE VINCOLATE CON ANCORAGGI**

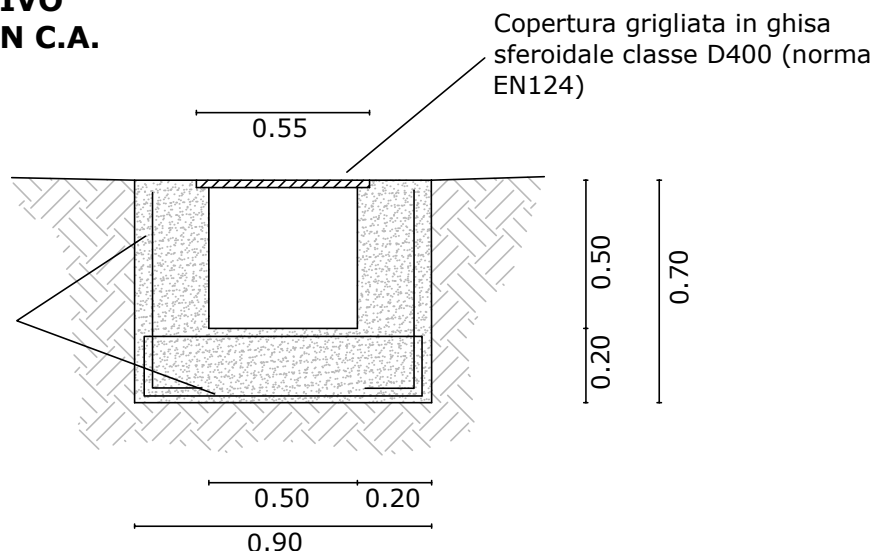


**PARTICOLARE COSTRUTTIVO SCOGLIERA
IN MASSI DI CAVA CEMENTATI**

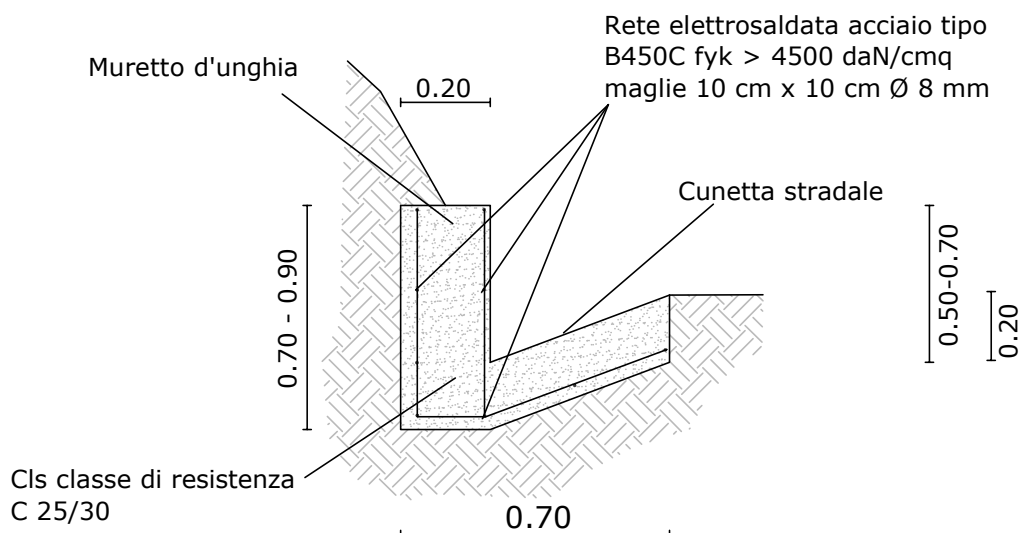


PARTICOLARE COSTRUTTIVO CANALETTA GRIGLIATA IN C.A.

Pareti e fondazioni in
c.a.: cls classe di
resistenza C25/30;
correnti $\varnothing$ 8 mm e
staffe $\varnothing$ 8 mm / 10
cm acciaio tipo
B450C fyk > 4500
daN/cm²



PARTICOLARE COSTRUTTIVO CUNETTA STRADALE CON MURETTO D'UNGHIA



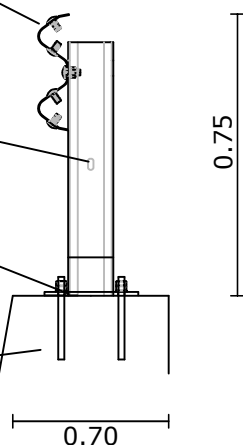
PARTICOLARE COSTRUTTIVO BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA H1

Lamina doppia onda in
Acciaio Corten S355J0WP

Montante in Acciaio
Corten S355J0WP

Barra Filettata cl.
8.8 M16x220
- dado M16
- rondella $\varnothing$
17,5x38

Cordolo muro
in c.a.



VISTA FRONTALE

